

KALEJA GmbH
D-73553 Alfdorf

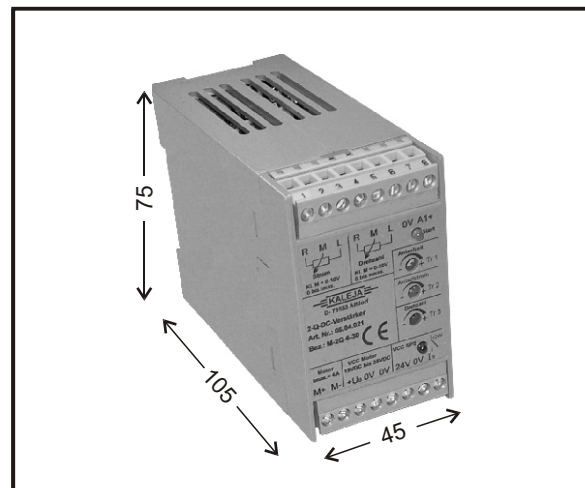
Motoransteuerung für bürstenbehaftete Gleichstrommotoren 24VDC

Ausführung für Schaltströme bis 5A
Drehrichtungsumkehr
Multifunktionssteuerung mit folgende
Funktionen :

Drehzahlregelung, Rampenfunktion,
Stromregelung, Stromüberwachung

Zum Aufschnappen auf die DIN
Schiene EN 50022

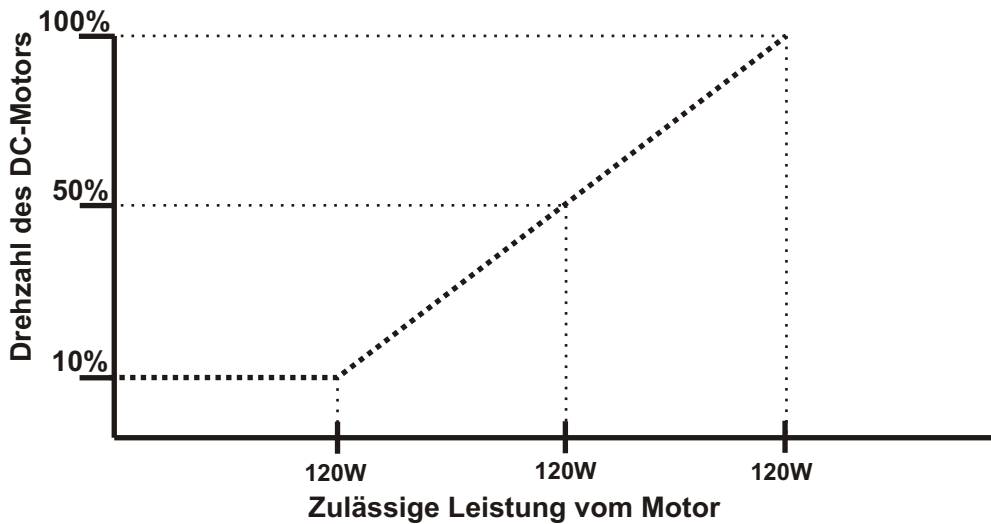
Baubreite: 45mm



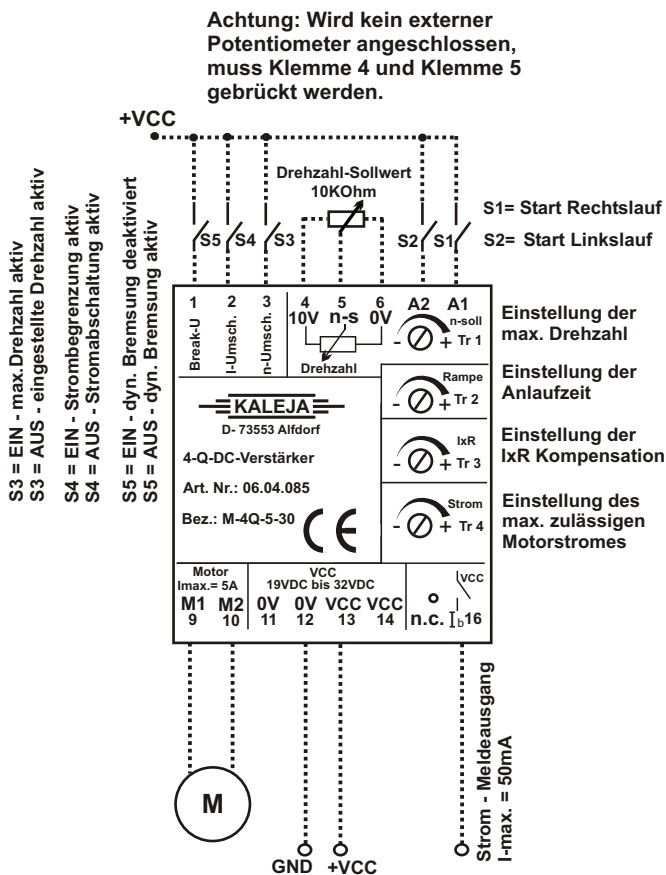
Kurz Bezeichnung Typ	Nennsp.: 24VDC M-4Q-5-30
Bestell Nr. (Art.Nr.)	06.04.085
Technische Daten: Eingangskreis	
Nennspannung / Ansteuerspannung	24 VDC
Nennspannungsbereich min. / max.	19V bis 32VDC
Eingangsstrom bei Un	10mA
Analogeingänge - Spannungsbereich	0V bis 10VDC
Statusanzeige	LED 3mm rot (Überstrom)
Technische Daten: Ausgangskreis	
MOS-FET	
Zeiteinstellung der Startrampe Tr.2 (Sanftanlauf)	0,1 sec. bis 5 sec.
Max. Dauerlaststrom , siehe Diagramm	5A
Strombegrenzung / Stromabschaltung min. / max.	0,3A bis 5A
Meldeausgang Überstrom (Klemme 16)	von 0V auf VCC, I _{max.} =50mA
Dynamische Bremsung	ja, abschaltbar
I _x R Regelung (Drehzahl wird bei Last kompensiert)	ja, über Poti einstellbar
Leistungstreiber	MOS-FET
Sonstige Daten	
Zulässige Umgebungstemperatur	-20°C bis + 60°C
Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)	> 20 / 5
Überlastschutz / kurzschlussfest / Temp.-Überw.	Ja / Ja / Ja
DIN VDE-Bestimmungen	VDE 0110, 0160 in Teilen
Einbaulage / Montage	aufschnappbar, anreihbar
Anschlußart: Schraubanschluss / Steckbar	eindr. 4mm ² , feindr. 2,5mm ²
Gehäuse Maß: B x H x T	45mm x 75mm x 105mm

Beschreibung

Das Modul M-4Q-5-30 ist eine vierquadranten Motorsteuerung mit Sanftanlauf / Drehzahlregelung für DC-Motoren. Sie gewährleistet das Ein-/Ausschalten, sowie das gesteuerte und definierte Antreiben von Motoren. Die Drehzahlregelung der Motoren kann über ein Potentiometer oder eine Analogspannung 0-10VDC eingestellt werden. Mit dem Trimmer Tr2 (Rampe) kann die Anlaufzeit der Motoren von 0,1 sec. bis 5 sec. eingestellt werden. Mit dem Trimmer Tr3 (IxR) wird die IxR Kompensation eingestellt, d.h. bei schwankender Last am Motor versucht die IxR Kompensation die Drehzahl vom Motor gleich zu halten. Am Trimmer Tr.4 (Strom) wird der zulässige Gesamtstrom eingestellt. An der Klemme 2 (I-Umsch.) kann durch Anlegen eines High-Signals von Stromüberwachung (Motor schaltet bei Erreichen des eingestellten Überstroms ab) auf Strombegrenzung (Motor wird nicht abgeschaltet, sondern auf den eingestellten Strom begrenzt) umgeschaltet werden. Beim jeweiligen Erreichen des Überstroms leuchtet die LED und der Ausgang (Klemme 16) wird auf VCC geschaltet. Am Steuereingang (Klemme 3) kann von der eingestellten Drehzahl auf die volle Drehzahl umgeschaltet werden. Ist die Klemme 1 angesteuert, erfolgt keine dyn. Bremsung.



Standardbeschaltung



SPS - Beschaltung

