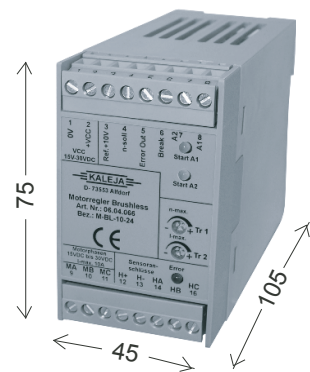


KALEJA GmbH
D-73553 Alfdorf

Motoransteuerung für bürstenlose Gleichstrommotoren 24VDC

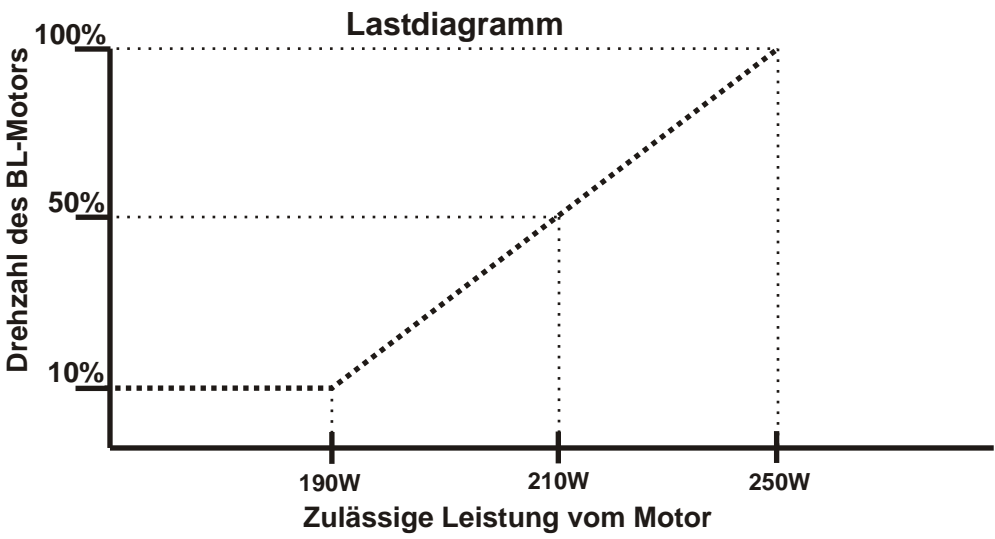
Ausführung für Schaltströme bis 10A
Mit Drehzahlsteuerung,
Stromüberwachung
2 Quadranten Betrieb
zum Aufschnappen auf die DIN
Schiene EN 50022
Baubreite: 45mm



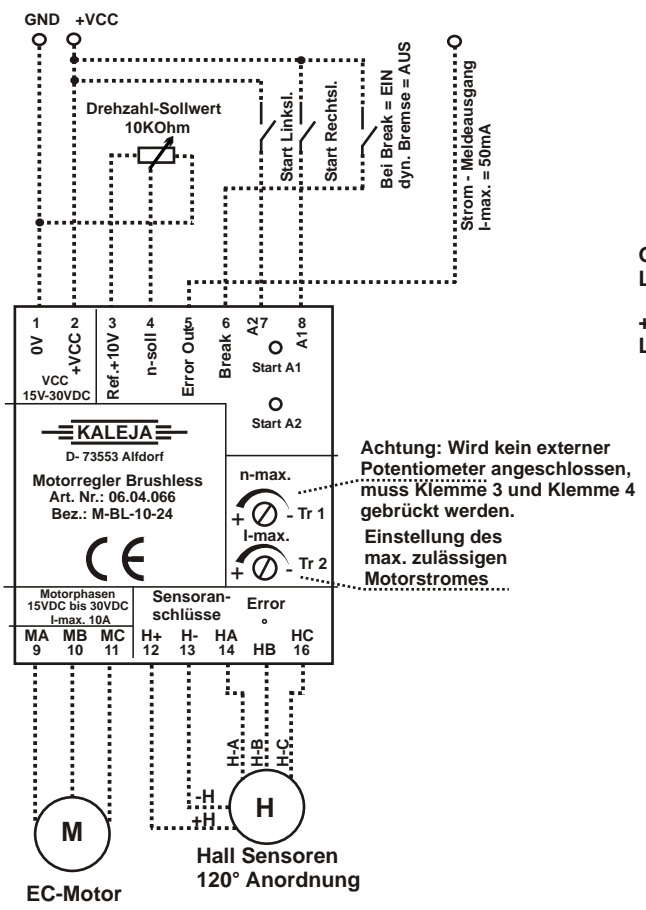
Kurz Bezeichnung Typ	Nennsp.: 24VDC M-BL-10-24
Bestell Nr. (Art.Nr.)	06.04.066
Technische Daten: Eingangskreis	
Nennspannung / Ansteuerspannung	24 VDC
Nennspannungsbereich min. / max.	15V bis 30VDC
Eingangsstrom bei Un	60mA
Analogeingang Drehzahlregelung	0V bis 10VDC
Externes Poti für die Drehzahlregelung	10 Kohm
Technische Daten: Ausgangskreis	
Schaltspannungsbereich / Motorspannung	15V bis 30VDC
Max. Dauerlaststrom	10A
Stromüberwachung Tr. 2 min. / max.	2A bis 11,5A
Meldeausgang der Stromüberwachung	I-max. 50mA
Hallsensorenversorgung von der Steuerung	6,3 VDC
Hallsensorenanordnung	120°
Dynamische Bremse EIN/AUS	Klemme 6 (Break)
Sonstige Daten	
Zulässige Umgebungstemperatur	-20°C bis + 50°C
Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)	> 20 / 5
Überlastschutz	Ja
DIN VDE-Bestimmungen	VDE 0110, 0160 in Teilen
Einbaulage / Montage	aufschnappbar, anreihbar
Anschlußart: Schraubanschluss / Steckbar	eindr. 4mm ² , feindr. 2,5mm ²
Gehäuse Maß: B x H x T	45mm x 75mm x 105mm

Beschreibung

Das Modul M-BL-10-24 ist eine Motorsteuerung für EC-Motoren (3 strängig, 3 Hallensoren, 120° Anordnung). Sie gewährleistet das Ein-/Ausschalten der bürstenlosen Motoren. Die Drehzahlregelung der Motoren kann über einen Potentiometer oder einer Analogspannung 0-10VDC eingestellt werden. Mit dem Trimmer Tr1 (n-max.) an der Frontseite der Steuerung kann vorab die gewünschte maximale Drehzahl vom Motor eingestellt werden, somit kann extern nur auf diese eingestellte Drehzahl geregelt werden. Mit dem Trimmer Tr2 (I-max.) kann der maximale zulässige Motorstrom eingestellt werden. Wird der eingestellte Motorstrom erreicht, schaltet die Steuerung den Lastkreis ab, die rote LED „Error“ leuchtet und an der Klemme 5 „Error OUT“ geht das Signal von 0V auf VCC, die maximale Belastung von diesem Ausgang darf 50mA nicht überschreiten. Reset der Stromabschaltung erfolgt, wenn keine Ansteuerung an den Klemmen 7 „A2“ und 8 „A1“ vorhanden ist. Wenn die Klemme 6 „Break“ nicht angesteuert ist, erfolgt nach Abschaltung des Motors eine dynamische Bremsung, bei Anlegen von +VCC an der Klemme 6 wird die dynamische Bremsung nicht aktiv. Erfolgt eine Ansteuerung an den Eingängen A1 oder A2 und der Motor dreht sich nicht, wird nach ca. 3 sec. der Ausgang „Error Out“ Klemme 5 auf High geschaltet.



Standardbeschaltung



SPS - Beschaltung

