

KALEJA GmbH  
D-73553 Alfdorf

## Motoransteuerung für bürstenbehaftete Gleichstrommotoren 24VDC

Ausführung für Schaltströme bis 3A  
mit Drehrichtungsumkehr

Umschaltung zwischen voller Drehzahl  
und der am Tr.1 eingestellten Drehzahl

zum Aufschnappen auf die DIN  
Schiene EN 50022

Baubreite: 22,5mm



<b>Kurz Bezeichnung Typ</b>	<b>Nennsp.: 24VDC M-MZ-4-30</b>
<b>Bestell Nr. (Art.Nr.)</b>	<b>06.04.051</b>
<b>Technische Daten: Eingangskreis</b>	
Nennspannung / Ansteuerspannung	24 VDC
Nennspannungsbereich min. / max.	15V bis 35VDC
Eingangsstrom bei Un	10mA
Eingangsbeschaltung	Verpolschutz
Statusanzeige	LED 3mm
<b>Technische Daten: Ausgangskreis</b>	
<b>MOS-FET</b>	
Schaltspannungsbereich / Motorspannung	19V bis 35VDC
Max. Dauerlaststrom	3A- 5A je nach Schaltfrequenz
Stoßstrom	10 A
Stromerkennung bei Kurzschluß	95A
Abschaltzeit nach Kurzschluß	80 - 400 µs
Drehzahlregelung / Einstellung am Trimmer 1	0 bis max. Drehzahl
<b>Sonstige Daten</b>	
Zulässige Umgebungstemperatur	-20°C bis + 50°C
Gehäuse	Kunststoff IP20
Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)	> 20 / 5
Überlastschutz / kurzschlussfest / Temp.-Überw.	nein / nein / nein
DIN VDE-Bestimmungen	VDE 0110, 0160 in Teilen
Einbaulage / Montage	aufschnappbar, anreihbar
Anschlußart: Schraubanschluß	eindr. 4mm <sup>2</sup> , feindr. 2,5mm <sup>2</sup>
Gehäuse Maß: B x H x T	22,5mm x 75mm x 105mm

## Beschreibung

Das Modul M-MZ-4-30 ist eine zweiquadranten Motorsteuerung fuer DC-Motoren mit Link- Rechtslauf. Sie gewahrleistet das Ein - Auschalten sowie die Dreh- richtungssteuerung von Motoren. Im Aus-Zustand wir die Last kurzgeschlossen, dadurch ergibt sich eine dynamische Bremsung. Durch den Eingang SLOW kann zwischen Langsamfahrt ( Einstellung am Tr1 ) und volle Drehzahl umgeschaltet werden. Am Eingang STOP kann ein Endschalter angeschlossen werden.

## Elektrischer Anschluss

