

KALEJA GmbH
D-73553 Alfdorf

Motoransteuerung für bürstenbehaftete Gleichstrommotoren 24VDC

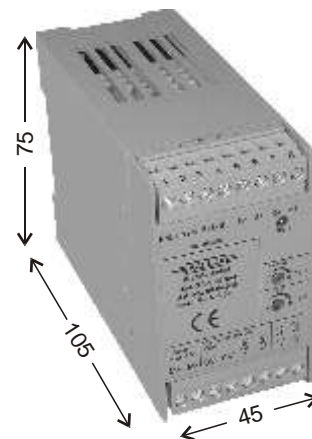
Ausführung für Schaltströme bis 6A
mit Drehzahlsteuerung

I x R Verstärkung

2 Quadranten-Betrieb

zum Aufschnappen auf die DIN
Schiene EN 50022

Baubreite: 45mm



Kurz Bezeichnung Typ	Nennsp.: 24VDC M-1Q-6-30
Bestell Nr. (Art.Nr.)	06.04.039
Technische Daten: Eingangskreis	
Nennspannung / Ansteuerspannung	24 VDC
Nennspannungsbereich min. / max.	18V bis 35VDC
Eingangsstrom bei Un	10mA
Analogeingänge - Spannungsbereich	0V bis 10VDC
Statusanzeige	LED 3mm gelb
Technische Daten: Ausgangskreis	
MOS-FET	
Schaltspannungsbereich / Motorspannung	18V bis 35VDC
Max. Dauerlaststrom	6A
Kurzschlußstrom	70 - 80 A
Zeit der Kurzschlußerkennung	< 25 ms
I x R Verstärkung	ja
Leistungstreiber	MOS-FET
Sonstige Daten	
Zulässige Umgebungstemperatur	-20°C bis + 50°C
Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)	> 20 / 5
Überlastschutz / kurzschlussfest / Temp.-Überw.	Ja / Ja / Ja
DIN VDE-Bestimmungen	VDE 0110, 0160 in Teilen
Einbaulage / Montage	aufschnappbar, anreihbar
Anschlußart: Schraubanschluss / Steckbar	eindr. 4mm ² , feindr. 2,5mm ²
Gehäuse Maß: B x H x T	45mm x 75mm x 105mm

Beschreibung

Die Steuerung M-1Q-6-30 ist eine einquadranten Steuerung für 24VDC Motoren. Sie gewährleistet das Ein-/Aus-switchen, sowie eine IxR Regelung von 0 - max. Kompensation. Die Grundverstärkung lässt sich an den Anschlußklemmen S+, S1, S2, S3 umschalten. Durch eine Brücke an den Anschlußklemmen Dyn1 und Dyn2 ist die dynamische Bremsung nicht aktiv.

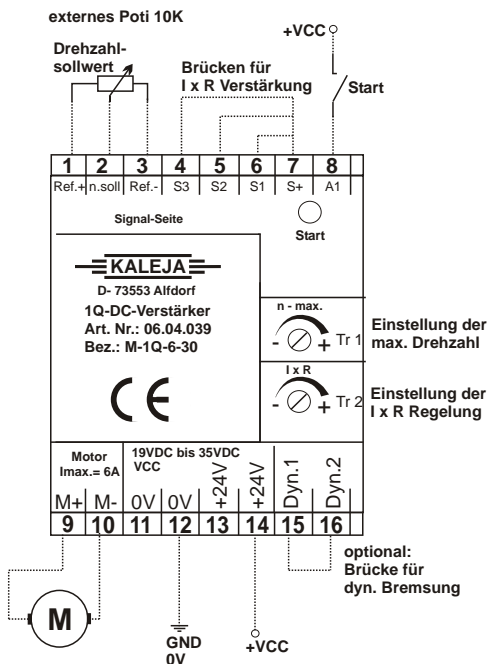
Besondere Merkmale:

Kurzschlussschutz, Temperaturschutz, Überlastfest, Analogeingänge 0V bis 10VDC für Drehzahl, einstellbare IxR Verstärkung.

Funktion der Anschlußklemmen S+ , S1, S2, S3

Brücken	Funktion	Motortyp Wid. in mOhm	Kompensation in mV pro A an Tr2 einstellbar
keine	kleinste Verstärkung	bis 50	0 - 50
S+ und S1	wenig Verstärkung	bis 200	0 - 200
S+ und S2	viel Verstärkung	bis 900	0 - 900
S+ und S3	maximale Verstärkung	bis 2600	0 - 2600

Standard - Beschaltung



SPS - Beschaltung

